

കായംകുളം-ചെങ്ങന്നൂർ റെയിൽവേ ലൈൻ ഇരട്ടിപ്പിക്കുന്ന നടപടി

99 [594] ശ്രീമതി ശോഭനാ ജോർജ്ജ്:

ശ്രീ. കെ. ബാബു:

„ വി. ജെ. പൗലോസ്:

„ എൻ. ഡി. അപ്പച്ചൻ:

„ കെ. മുഹമ്മദാലി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനം വകുപ്പു മന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) 2003 ഒക്ടോബർ മാസം മുൻ കേന്ദ്ര റെയിൽവേ മന്ത്രി തറക്കല്ലിട്ട കായംകുളം-ചെങ്ങന്നൂർ, കായംകുളം-ഹരിപ്പാട് റെയിൽവേ ലൈൻ ഇരട്ടിപ്പിക്കുന്ന ജോലി ആരംഭിക്കുന്നതിന് എത്ര ഭൂമി അക്വയർ ചെയ്യേണ്ടതുണ്ട് എന്ന് അറിയിക്കാമോ;

(ബി) ഇതുവരെ എത്ര ഹെക്ടർ ഭൂമി പ്രസ്തുത പണികൾക്കായി അക്വയർ ചെയ്ത് റെയിൽവേ ഭരണകൂടത്തെ ഏൽപ്പിച്ചു എന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ?

ഉത്തരം

(എ) കായംകുളം-ചെങ്ങന്നൂർ, കായംകുളം-ഹരിപ്പാട് എന്നീ റെയിൽ പാതകൾ ഇരട്ടിപ്പിക്കുന്നതിന് യഥാക്രമം 15.40 ഹെക്ടറും, 9.23 ഹെക്ടറും ഭൂമി അക്വയർ ചെയ്യേണ്ടതുണ്ട്.

(ബി) കായംകുളം-ചെങ്ങന്നൂർ പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കലിന് ഇതുവരെ 5.35 ഹെക്ടർ ഭൂമിയും കായംകുളം-ഹരിപ്പാട് പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കലിന് കായംകുളം ചേപ്പാട് ഭാഗത്ത് 3.50 ഹെക്ടർ ഭൂമിയും അക്വയർ ചെയ്ത് റെയിൽവേ അധികൃതർക്ക് കൈമാറ്റം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

കൊച്ചുവേളി റെയിൽവേ ടെർമിനൽ

100 [595] ശ്രീ. വർക്കല കഹാർ:

„ എം. എ. ചന്ദ്രശേഖരൻ:

ശ്രീമതി ശോഭനാ ജോർജ്ജ്:

ഡോ. എം. എ. കുട്ടപ്പൻ:

ശ്രീ. ബി. വിജയകുമാർ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനം വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സമ്പർക്ക ക്രാന്തി എക്സ്പ്രസ്സ് കേരളത്തിന് അനുവദിക്കുന്ന പ്രഖ്യാപനത്തോടൊപ്പം കൊച്ചുവേളിയിൽ ഒരു റെയിൽവേ ടെർമിനൽ കൂടെ അനുവദിച്ചിരുന്നുവോ;

(ബി) എങ്കിൽ കൊച്ചുവേളിയിൽ റെയിൽവേ ടെർമിനൽ സ്ഥാപിച്ചുവോ; ഇല്ലെങ്കിൽ അതിനുള്ള കാരണം വെളിപ്പെടുത്താമോ?

ഉത്തരം

(എ) അനുവദിച്ചിരുന്നു.

(ബി) തദ്ദേശ ട്രെയ്ഡ് യൂണിയനുകൾ സമരം നടത്തിയതുമൂലം ടെർമിനലിന്റെ പണി ആരംഭിക്കുന്നതിന് കാലതാമസം നേരിട്ടു. ഇപ്പോൾ എല്ലാ തടസ്സങ്ങളും നീക്കി പണി ഊർജ്ജിതമായി നടത്തിവരുന്നു. എത്രയും വേഗം ഇവിടെ നിന്നുമുള്ള ട്രെയിൻ സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്നതിനുവേണ്ട നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചു വരികയാണ്.